

Manuale installazione

Impianto vivavoce Bluetooth per BMW/MINI

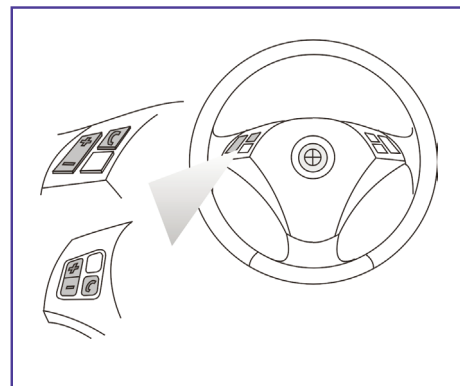
Prodotto applicabile a vetture con rete CAN-BUS BN2000 (Exx) o K-BUS con tasti di controllo telefono sul volante.

Prima di procedere all'installazione del sistema è buona norma aggiornare entrambe le centrali incluse nel kit con ultima revisione disponibile sul sito web dedicato alle case auto:

www.metasystem.it/cardealer

In questo modo si installeranno kit sempre attuali e le problematiche saranno limitate e facilmente risolvibili.

Questo manuale è utilizzabile solo con centraline comandi al volante aggiornate alla revisione SW 01.02.03.00



Cat. 99 99 2 179 549

Ricambi e accessori BMW

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

MANUALE INSTALLAZIONE KIT VIVAVOCE BLUETOOTH

1. Composizione KIT

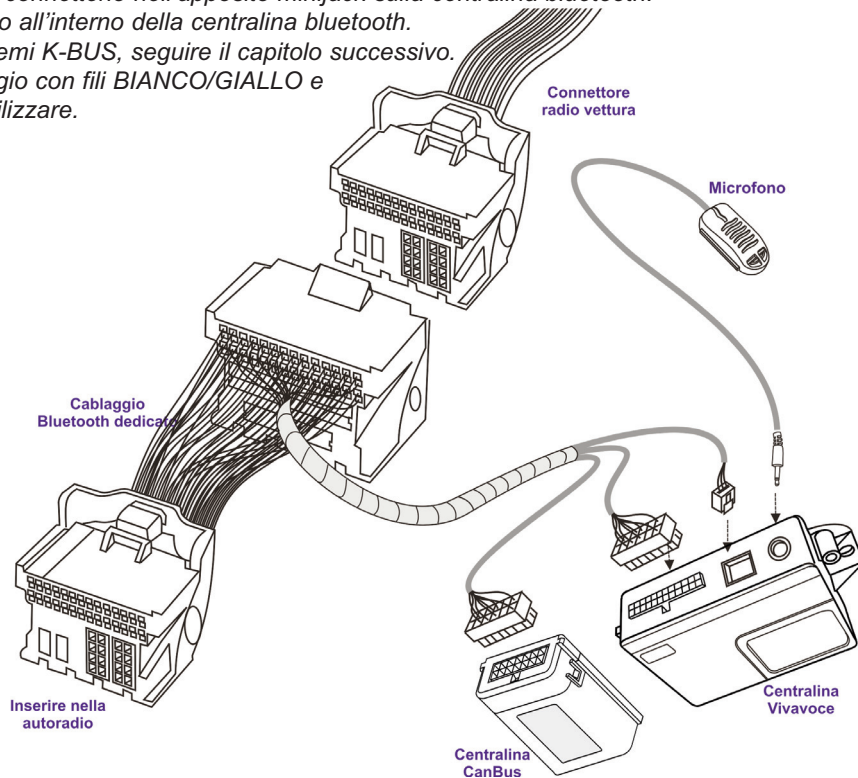
L'impianto vivavoce è dedicato alle vetture BMW, il kit si compone dei seguenti moduli:

- * Centralina vivavoce Bluetooth.
- * Cablaggio interfaccia dedicato
- * Microfono alta sensibilità
- * Centralina controllo comandi volante

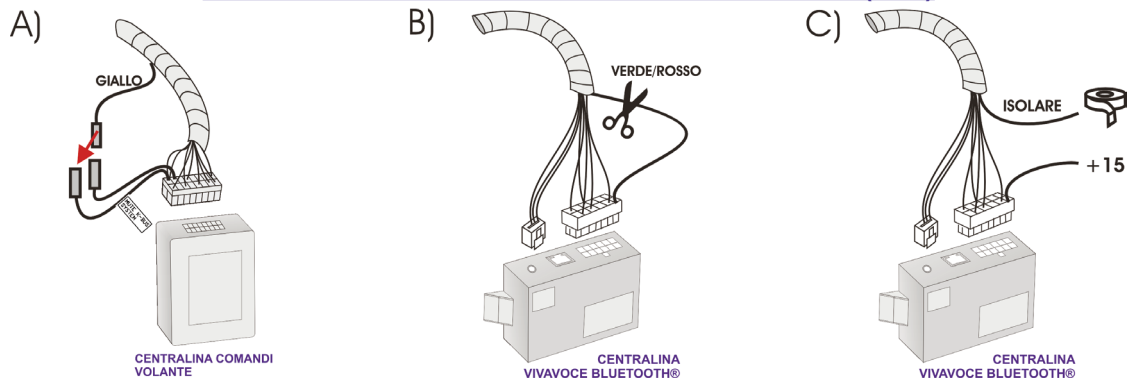
2. Connessione audio alle radio amplificate

Prima di procedere ai collegamenti è opportuno scollegare la batteria della vettura.

- 1) rimuovere il connettore radio (QUADLOCK) dietro l'autoradio.
- 2) inserire il connettore del cablaggio bluetooth dedicato dietro l'autoradio.
- 3) connettere il cablaggio originale vettura con il connettore del cablaggio bluetooth dedicato.
- 4) collegare la centralina bluetooth con il connettore del cablaggio bluetooth dedicato.
- 5) settare gli switch in maniera corretta, quindi collegare la centralina comandi al volante con il connettore del cablaggio bluetooth dedicato.
- 6) installare il microfono e connetterlo nell'apposito minijack sulla centralina bluetooth.
- 7) Inserire il plug telefonico all'interno della centralina bluetooth.
- 8) Per installazioni su sistemi K-BUS, seguire il capitolo successivo.
- 9) **ATTENZIONE** il cablaggio con fili BIANCO/GIALLO e BIANCO/BLU non è da utilizzare.



Connessione del kit vivavoce a sistemi K-BUS (E83)



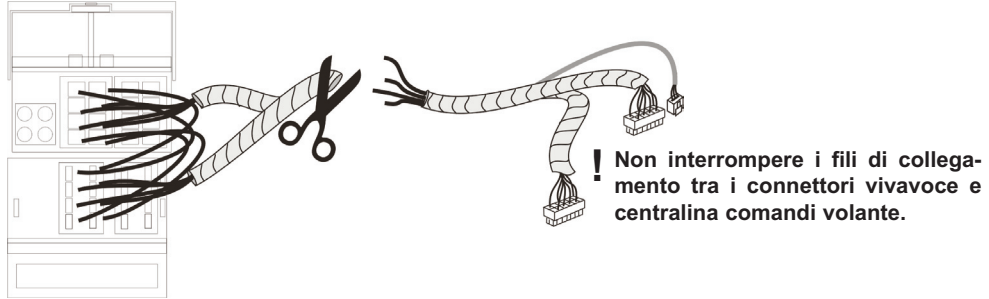
Spostare il faston dedicato individuabile sul filo giallo in uscita dal connettore della centralina comandi al volante. Interrompere il filo **ROSSO/VERDE** in uscita dal connettore bianco 12poli della centralina vivavoce e collegarvi un +15 vettura. Isolare la parte verso il cablaggio del filo interrotto.

3a. Connessione audio alle radio con amplificatore separato TOP Hi-Fi

Prima di procedere ai collegamenti è opportuno scollegare la batteria della vettura.

N. B. Nelle vetture con impianto **Top Hi-Fi** è consigliabile effettuare le connessioni di un solo altoparlante anteriore, preferibile il medio nella porta ant. SX, i fili si possono trovare nel cablaggio in ingresso portiera. Per questo collegamento, è necessario tagliare i connettori di predisposizione ed eseguire i collegamenti come descritto nello schema. Isolare accuratamente i fili non utilizzati.

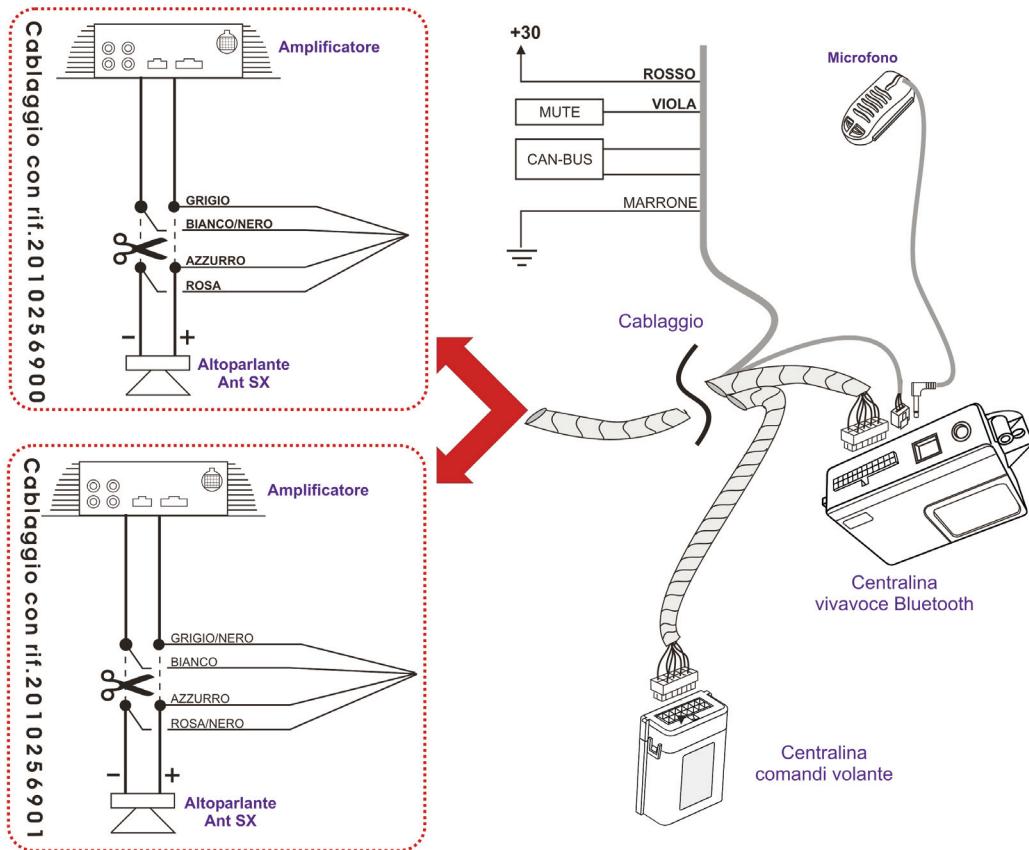
1) Tagliare i connettori di predisposizione ed isolare i cavi non utilizzati



2) Individuare i fili dell'altoparlante medio sul connettore porta anteriore sinistro

3) collegare i fili come riportato nello schema

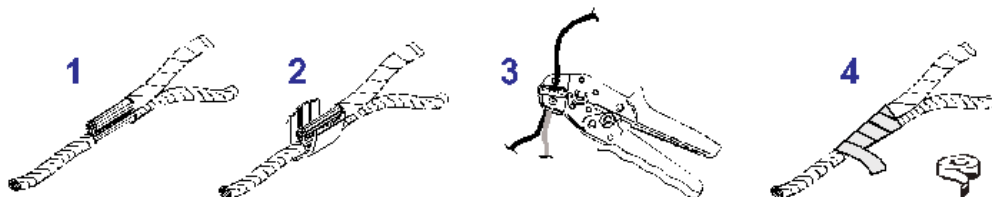
4) collegare il filo viola MUTE solo nel caso in cui il sistema gestisca il silenziamento analogico su PIN10



3b. Collegamenti elettrici per radio con amplificatore separato TOP Hi-Fi

Prima di procedere ai collegamenti è opportuno scollegare la batteria della vettura

Per i collegamenti si consiglia di utilizzare gli appositi spices



Nelle vetture con rete CAN-BUS, si consiglia eseguire i collegamenti elettrici sul connettore modulo CAS.

N.B. Se la radio non prevede il collegamento del controllo MUTE, sarà necessario programmare la centralina comandi volante come descritto nel capitolo 4. **PROGRAMMAZIONE.**

ROSSO +30: collegare ad un positivo fisso permanente.

E87/E90/E91/E92/E93/E60/E61/E70 Pos. n°21 connettore nero a 41 poli sulla centralina CAS

E83/E85 Posizione n°15 nel connettore x13646 sulla radio

NERO GND: collegare ad un negativo permanente.

E87/E90/E91/E92/E93/E60/E61/E70 Pos. n°25 connettore nero a 41 poli sulla centralina CAS

E83/E85 Posizione n°12 nel connettore x13646 sulla radio

VIOLA Mute: La centralina Bluetooth, quando è in corso una telefonata, fornisce un comando negativo.

E87/E90/E91/E92/E93/E60/E61/E70/E83/E85 Posizione n°10 del connettore x13646 sulla radio ed eseguire la **selezione 1** descritta nel **cap.4.**

Su alcuni impianti audio (business/professional) il pin 10 non è abilitato alla ricezione del comando negativo.

Si potrà procedere all'aggiornamento tramite computer d'officina per attivare l'opzione PREDISPOSIZIONE TELEFONO o impostare sul modulo comando al volante la selezione 2 descritta nel cap.4.

Non effettuare questo collegamento se l'autoradio non gestisce il silenziamento analogico su pin 10.

GIALLO e NERO can-bus: Controllo tasti volante + mute

E87/E90/E91/E92/E93/E60/E61/E70 Collegare il filo NERO del cablaggio al filo ARANCIO/VERDE pos. n°35 e il filo GIALLO del cablaggio al filo VERDE pos.n°26 nel connettore nero a 41 poli sulla centralina CAS.

GIALLO k-bus: Controllo tasti volante

E83/E85 Collegare il filo GIALLO del cablaggio al filo BIANCO/ROSSO/GIALLO pos. n°9 nel connettore x13646 sulla radio. Selezionare quindi il faston dedicato su cablaggio bluetooth.

In questa configurazione non collegare filo nero.

N.B. Isolare il filo NERO del cablaggio.

4a. Programmazione controllo MUTE centralina comandi volante

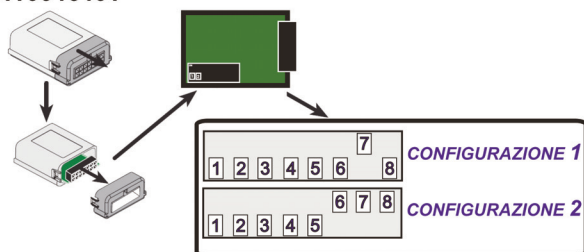
Prima di procedere alla connessione del modulo comandi volante, è necessario programmare il funzionamento del modulo stesso a secondo della modalità comando MUTE.

a) Selezionare i dip-switch posti sul fianco della centralina comandi volante come indicato.

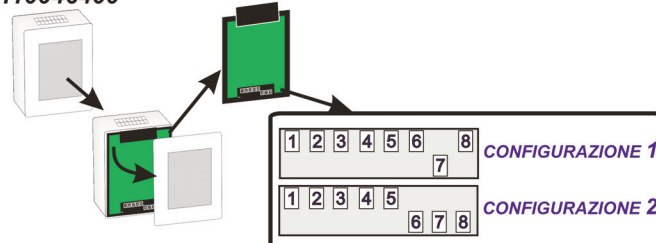
b) Collegare il modulo con il quadro vettura acceso.

A seconda del tipo di impianto audio presente in vettura sarà necessario impostare la corretta gestione dei dip-switch.

2110046401



2110046400



Per vetture dotate di sistema comunicazione K-BUS si dovrà utilizzare solo la configurazione nr.1

4b. Riassunto Impianti Audio e gestione controllo MUTE

RAD1 (Business - BMW/MINI)

1° Possibilità - Impostare la centralina comandi al volante in configurazione1 e qualora il sistema non dovesse gestire il MUTE radio, programmare con DIS la funzione "Predisposizione TEL".

2° Possibilità - Impostare la centralina comandi al volante in configurazione2. (utilizzare nel caso in cui la vettura non sia configurata con la funzione "Predisposizione TEL") - **ATTENZIONE!** In questa modalità, dopo ogni conversazione il Fader e il Balance verranno reimpostati automaticamente a 0.

RAD1.2, RAD2 o RAD2PLUS (Professional - BMW/MINI)

1° Possibilità - Impostare la centralina comandi al volante in configurazione1 e qualora il sistema non dovesse gestire il MUTE radio, programmare con DIS la funzione "Predisposizione TEL".

2° Possibilità - Impostare la centralina comandi al volante in configurazione2. (utilizzare nel caso in cui la vettura non sia configurata con la funzione "Predisposizione TEL")

CCC o CIC (Navigatore Professional BMW)

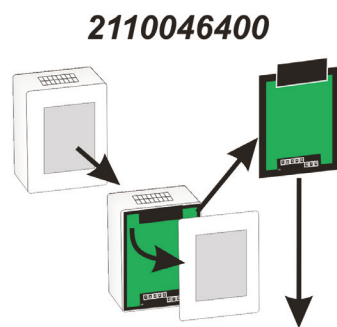
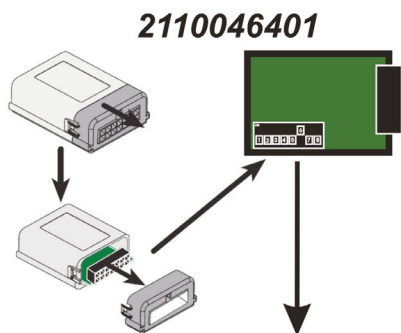
Impostare la centralina comandi al volante in configurazione2.

M-ASK, RAD-83, MIR, MK4 + Rad 83, CHAMP

Impostare la centralina comandi al volante in configurazione1 e qualora il sistema non dovesse gestire il MUTE radio, programmare con DIS la funzione "Predisposizione TEL".

4c. Risoluzione delle problematiche (solo con SW 00.27.00.58 o 01.00.03.00)

Nel caso in cui non fosse possibile impostare automaticamente la configurazione di impianto audio corretta si potrà selezionare il silenziamento CAN BUS manuale, settando i dip-switch della centralina comandi al volante con la corretta configurazione dedicata al modello radio presente in vettura.



	Vetture con RAD1
	Vetture con RAD2
	Vetture con RAD2PLUS
	Vetture con RAD1.2
	Vetture con CCC
	Vetture con CIC
	Vetture con CCC + ProLogic7

	Vetture con RAD1
	Vetture con RAD2
	Vetture con RAD2PLUS
	Vetture con RAD1.2
	Vetture con CCC
	Vetture con CIC
	Vetture con CCC + ProLogic7

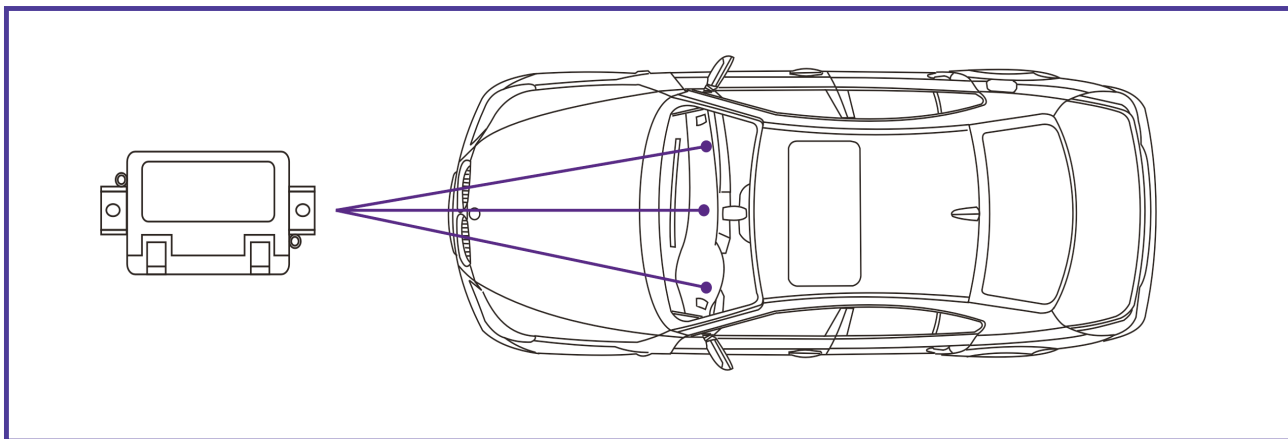
(!) Ogni volta che viene modificata la configurazione dei dip switch è necessario sconnettere e ricollegare la centralina comandi al volante per rendere effettive le modifiche apportate.

Con la configurazione CCC+ProLogic7 è necessario impostare, dal computer di bordo, il tasto ROMBO su MUTE ON/OFF. Il sistema simulerà la pressione di questo tasto all'arrivo di ogni chiamata. Per silenziare l'auto-radio sarà necessario ruotare la relativa manopola fino al raggiungimento di volume 0.

5. Posizionamento centralina Bluetooth e centralina comandi volante

Posizionare la centralina Bluetooth e quella comandi volante all'interno della vettura in una posizione che non comprometta l'utilizzo e la sicurezza del mezzo. Per il fissaggio utilizzare gli accessori forniti nel kit.

Fissando le centraline con il velcro è necessario pulire accuratamente le parti con alcool.



6. Posizionamento e collegamento microfono

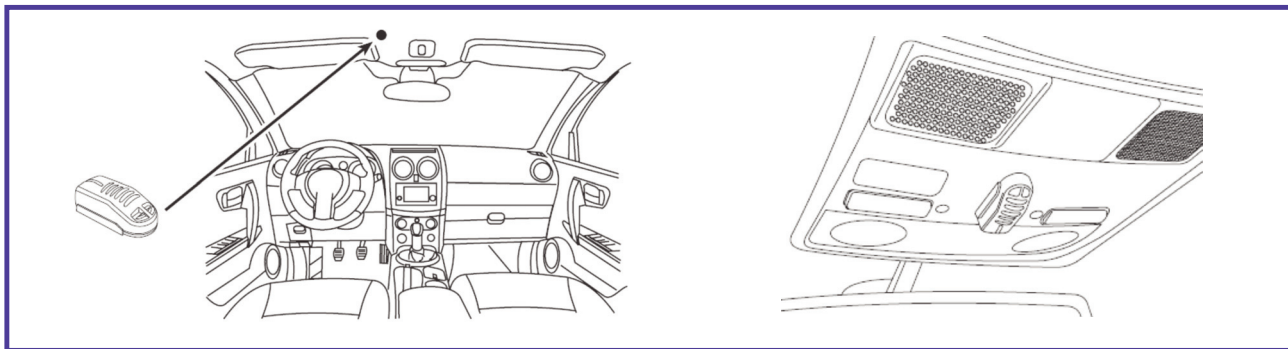
Posizionare il microfono nei pressi della plafoniera interna anteriore indirizzandolo verso il posto guida. Per il fissaggio utilizzare gli accessori forniti nel kit.

N.B. E' strettamente importante che nelle vetture con AirBag Testa il cavo sotto la copertura del montante sia fissato ai ganci o al cablaggio originale.

Per evitare disturbi tenere il cavo del microfono il più lontano possibile dal cavo antenna dell'autoradio.

Evitare assolutamente di installare il microfono sul parabrezza anteriore, questo tipo di fissaggio provoca disturbi sull'audio. Evitare inoltre l'installazione del microfono all'interno di griglie presenti in predisposizione. Non rimuovere la capsula microfonica dal rispettivo involucro plastico.

La plastica del microfono è strutturata in modo tale da creare la giusta cassa di risonanza e quindi evitare fastidiosi rumori/fruscii di fondo.



7. Collaudo

- Ricollegare la Batteria della vettura
- Verificare l'accensione della radio.
- Accendere il quadro strumenti.
- Con quadro acceso, premere 2 volte velocemente il pulsante CALL sul volante (vedi manuale utente) verificare che il sistema emetta un segnale acustico.

Per la verifica di abbinamento al telefono e utilizzo del vivavoce fare riferimento alle istruzioni riportate sul manuale utente presente nel kit.